

1988 万买沃尔沃架构 SUV 26 款领克 09 实测体验

来源：黄家豪 发布时间：2025-11-12 21:04:04

20 到 30 万选燃油 SUV，几乎所有人都会陷入纠结。想找合资车的稳定，配置往往寒酸；盯着豪华品牌的质感，预算又得往上加；要是拖家带口，空间、安全、舒适更是一个都不能少。这种“两难”直到 26 款领克 09 四驱探索版上市才被打破——限时 19.88 万起的价格，把沃尔沃 SPA 架构、全时四驱、真皮内饰这些以前 30 万级才有的配置全打包了。

我最近开了这台车半个月，从市区通勤到郊外露营，把日常能想到的场景都试了个遍。今天就从实际用车角度聊聊，这台“水桶车”到底藏着哪些实在料，值不值得普通人下手。

一、外观：配色戳审美，细节见质感

选 SUV 先看眼缘，这台车的外观属于“越看越耐品”的类型。最让人眼前一亮的是新出的两个配色，“暗夜紫”和“山野绿”，完全踩中了年轻人的审美点。

“暗夜紫”车漆很有讲究，不是那种死板的紫色，阴天看是沉稳的深紫，阳光一照会泛出细闪的渐变光泽，像把碎星揉进了漆里。我开去公司楼下停了三天，有三个同事特意来问车价，说“看着不像二十多万的车”。商务通勤时，这颜色不张扬；周末约会开出去，又比黑白灰多了点个性。



“山野绿”是另一种风格，鲜活但不艳俗，有点像从森林里提炼的色调。搭配磨砂黑的进气格栅，周末开去露营，车身和草地、树林能自然融在一起，拍出来的照片特别出片。



细节上的质感藏不住。全系标配的 20 英寸光晖轮毂，是从高端车型领克 900 下放的设计，多幅式抛光造型在阳光下光影流转，视觉上很显气场。隐藏式电动门把手带迎宾功能，解锁时会缓缓弹出，关门后自动收回，既减少了风噪，仪式感也足。贯穿式 LED 尾灯夜晚点亮后辨识度很高，就算在车流里，也能一眼认出它。

整体看下来，这台车的外观没有刻意追求夸张设计，但配色和细节的把控很到位，不管是正式场合还是休闲场景，都能 hold 住。



二、空间：超 5 米车长，装人装物都够用

买中大型 SUV，空间是绕不开的硬指标。这台车的尺寸很实在：车长 5042mm，轴距 2984mm，比常见的汉兰达还多出一圈，大五座布局把“宽敞”做到了实处。

后排空间是亮点。横向宽度 1366mm，坐三个成年人完全不挤，每个人都能有近 450mm 的肩部空间，不用互相蹭肩膀。腿部空间更夸张，我 185cm 的朋友坐进去，膝盖离前排座

椅还有两拳多距离，跷二郎腿毫无压力。要是家里有老人，后排中间地板几乎是平的，中间乘客不用蜷腿，长途坐下来也舒服。

储物能力堪称“全能”。常规状态下的后备箱，能轻松放下 3 个 28 寸行李箱，再塞个婴儿车也没问题。上周带全家去露营，我把二排座椅放倒，空间直接拓展到 1522L，钓鱼竿、折叠桌椅、山地自行车全塞进去了，甚至还空出一块地方放帐篷。

最贴心的是后排座椅的“变形”功能。能切换到“双人沙发床”，也能放平变成近 2 米的大床。长途自驾时，孩子累了可以躺在后排睡觉，不用蜷在安全座椅里哭闹；服务区休息，放倒座椅就能临时眯一会儿，这对有娃家庭来说太实用了。

车内的小储物空间也设计得很顺手。前排门板能放下两瓶大瓶装矿泉水，中控下方有个大储物格，能放纸巾、钥匙这些零碎物件。后排扶手有隐藏式杯架，侧面还有手机袋和充电口，随手用的东西都有地方放。

三、内饰：真皮包裹，坐进去像“移动沙发”

坐进车内，你会发现这台燃油 SUV 打破了“内饰沉闷”的刻板印象。新增的“日光米致雅内饰”很懂中国人的审美，全车用 Nappa 真皮包裹，摸上去像婴儿皮肤一样细腻，不是那种硬邦邦的人造革。搭配实木纹饰板和金属饰条，低调中透着奢华，摸上去、看上去都有质感。

15.4 英寸的超清中控屏是车内的“大平板”，显示清晰，操作流畅。导航、调空调、切音乐这些常用功能，点两下就能找到，我爸妈第一次坐车，教了一遍就会用。屏幕支持语音控制，说“你好领克，打开空调”“导航到公司”，反应很及时，不用动手操作，开车时更安全。

副驾的电动腿托是个惊喜，最长能伸 280mm。长途坐车时把腿托调开，整个人能半躺下来，比坐飞机的公务舱还舒服。我媳妇上次坐副驾，开了两个小时高速，说“腿不酸了，以前坐别的车早麻了”。

后排配置更贴心，通风、加热、8 点式按摩全配齐了。冬天开加热，不到一分钟座椅就暖和了；夏天开通风，背部不会闷出汗。按摩有揉捏、捶打、组合三种模式，我妈坐后排长途出行，开着按摩功能，全程没喊过“腰累”。车内还有香氛系统，三种香味可选，不浓不淡，密闭久了也不会觉得闷。

四、智能：8155 芯片加持，辅助功能省劲儿

现在买车，智能配置好不好用越来越关键，这台车没让人失望。搭载的 LYNK OS N 智能座舱系统，用的是高通骁龙 8155 芯片，16G 运存，操作起来特别流畅。就算同时开导航、听音乐、用语音助手，也不会出现卡顿，跟用平板一样顺手。

支持 5G 网络连接，地图实时路况更新比手机还快。上次下班走环线，导航提前三分钟

提醒“前方 500 米拥堵，建议走辅路”，跟着走果然避开了堵车，要是以前用老车的导航，早错过岔路口了。

辅助驾驶功能是新手福音。全车配备 22 个感知硬件，包括摄像头、毫米波雷达和超声波雷达，能实现 L2 级辅助功能。AEB 主动刹车很实用，上周在小区门口，突然有个小孩冲出来，车子立马自动刹停，没碰到人，吓出我一身冷汗。

高速上的 ALCA 拨杆变道辅助很好用。打转向灯后，系统会自动判断后方来车距离，确认安全就会平稳变道，不用我频繁回头看后视镜。APA 自动泊车更是救星，上次在商场遇到个特别窄的侧方车位，我试了两次都停不进去，开启自动泊车后，车子自己就精准停进去了，不用麻烦朋友下车指挥。

五、安全：沃尔沃基因，车身扎实有底气

对家庭用户来说，安全比什么都重要，这台车把安全刻进了骨子里。它基于沃尔沃 SPA 架构打造，这个架构在安全方面的口碑一直不错，跟沃尔沃 XC90 用的是同平台技术。

车身用料很实在，热成型钢占比超过 35%，A 柱、B 柱这些关键部位的抗拉强度达到 1800MPa，相当于每平方厘米能承受 18 吨重量，就像给车子穿了件“钢筋铁骨”的铠甲。

它还通过了不少严苛测试：85km/h 尾碰叠加 60km/h 连续翻滚测试，车身没出现结构性变形；更狠的“魔鬼钻卡挑战”中，以 60km/h 速度追尾 30 吨重卡，再被后方 SUV 以 55km/h 追尾，车门还能正常打开，这安全性能很让人放心。

被动安全配置也拉满。2550mm 的超长保压侧气帘是同级里的佼佼者，能把前后排乘客都裹住；特制的 Autoliv®FOX 狐首型安全气囊，碰撞时能更好地贴合头部，减少伤害。有次我开着它经过施工路段，旁边货车掉了个小石子砸到车门，下车检查发现只是掉了点漆，车门没变形，这扎实度确实靠谱。

六、动力：全时四驱，城市越野两不误

买 SUV，动力和操控不能含糊。这台车的动力组合很成熟：Drive-E 2.0TD 涡轮增压发动机 + 爱信 8AT 变速箱，峰值功率 187kW，峰值扭矩 350N·m，百公里加速 8 秒。红绿灯起步时，油门踩下去响应很轻快，轻松就能跟上车流，不会有“肉”的感觉。

油耗表现让人惊喜。WLTC 工况百公里油耗 9L，加一箱油能跑 780 公里以上。上周我开它去周边城市出差，来回 400 多公里，回来油箱还剩一半油，不用频繁找加油站，长途自驾很省心。

全时四驱系统是硬核配置，用的是博格华纳瀚德六代扭矩管理器，扭矩容量 1250Nm，响应速度很快，100ms 就能完成前后轮扭矩调节。雨天的湿滑路面，车子抓地力很稳，不会打滑；上次开去郊外爬山，遇到 30 度的泥泞坡路，切换到泥地模式后，轻松就爬上去了。

它还有四种越野模式（雪 / 沙 / 岩 / 泥），应对不同路况都没问题。全系标配的铝

制前双叉臂和后集成式多连杆独立悬架，过滤颠簸的能力很好，过减速带或坑洼路时，车身不会有明显跳动，乘客坐着舒服，开着也稳。

七、购车政策：补贴力度大，年轻人也能轻松提车

这台车的价格很有诚意。Max 版限时专享价 19.88 万，Ultra 版 20.88 万，比老款便宜了 4 万，用紧凑型 SUV 的预算，能拿下中大型 SUV 的配置。

还有“4 万元购车补贴大礼包”可以叠加。付 2000 元订金能抵 7000 元车款，省 5000 元；15000 元限时购置税补贴直接从车款里扣；家里有旧车的话，置换能拿 15000 元补贴，还能叠加 15000 元国家报废补贴，至高省 3 万；5000 元保险补贴基本能覆盖基础车险，买车初期能少花一大笔。（具体价格及权益请咨询当地经销商）

金融方案对年轻人很友好。“15 万 5 年贷 3 年 0 息”，Max 版首付只要 4.88 万，比很多紧凑型家轿的首付还低；前三年月供 83 元，刚工作没几年也能承担；跟常规贷款比，最多能省 10350 元利息，不是小数目。（具体价格及权益请咨询当地经销商）

八、选购建议：不同版本怎么选更划算？

26 款领克 09 四驱探索版有两个配置版本，选对不选贵才是王道。

如果主要用于家庭日常通勤，预算有限，Max 版就够了。20 英寸轮毂、Nappa 真皮座椅、L2 级辅助功能、全时四驱这些核心配置都有，能满足大部分用车需求，性价比很高。

要是经常跑长途，或者对配置要求高，Ultra 版更合适。比 Max 版多了后排娱乐屏、高级香氛系统、自适应悬架，长途坐车更舒服，驾驶质感也更细腻。

选装方面，“暗夜紫”或“山野绿”配色值得加钱选，颜值提升明显，而且不容易撞款。要是家里有老人小孩，座椅按摩功能建议选上，长途出行能少遭罪。

结语：它适合什么样的人？

半个月试驾下来，26 款领克 09 四驱探索版给我的印象是“均衡且实在”。它没有在某一项配置上追求极致，但颜值、空间、豪华、智能、安全、动力这些核心需求，都做到了中上水平，没有明显短板。

这台车特别适合三类人：一是二胎及以上的家庭用户，宽敞的空间、舒适的座椅、全面的安全配置，能完美适配全家出行；二是喜欢周末露营、短途越野的人，全时四驱和大储物空间，能满足户外需求；三是刚工作不久的年轻人，低首付、低月供的金融方案，让他们不用压力太大就能开上中大型 SUV。

如果你正在选 20-30 万的燃油 SUV，不想在配置、空间、安全之间妥协，那这台车真的可以去 4S 店试试。建议一定要坐进后排感受下座椅舒适度，开着跑段高速体验辅助功能，再结合自己的用车场景做决定。

毕竟车是天天开的，适合自己的才是最好的。你选燃油 SUV 最看重什么？是空间、动力还是安全？欢迎在评论区聊聊。

HTML版本：[1988 万买沃尔沃架构 SUV 26 款领克 09 实测体验](#)